

Nu Meerstad steeds meer inwoners krijgt, is een nieuwe ontsluitingsroute van en naar Meerstad nodig. De Driebondsweg kan het verkeer niet meer goed aan. Zeker als de Borgbrug open staat, loopt het daar vast. Met inbreng van omwonenden is gewerkt aan het ontwerp van de nieuwe route voor auto, openbaar vervoer en fiets. Het resultaat mag er zijn. Als alles volgens planning verloopt, openen we in 2021 een nieuwe, veilige route die is ingepakt in prachtig groen. De weg loopt door een nieuw te ontwikkelen woon- en werkgebied. De route is zo ontworpen en wordt zo aangelegd dat deze mee kan groeien met het gebruik en de omgeving.



Wild bloemenmengsel

GROENE ROUTE

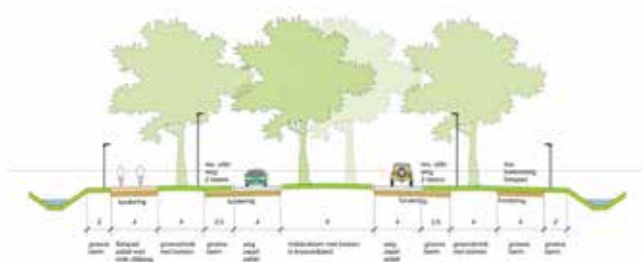
De nieuwe route wordt ingepakt in groen. In totaal planten we zo'n 300 bomen rond de weg. Er komen drie soorten bermen: gemaaid gras, wild bloemenmengsel of onderbeplanting bos. Zo'n 1,5 kilometer wordt ingezaaid met wild bloemenmengsel.

← Groningen

Meerstad ▶

LANDSCHAPPELIJK ONTWERP

De route loopt in de toekomst door een groen woongebied. Dat is bepalend geweest voor het bomenrijke ontwerp van de weg.



WIST JE DAT...

1,5KM WILDE BLOEMEN
300 BOMEN



ONDERDOORGANG MIDDELBERTERWEG

De weg gaat onder de Middelberterweg door, zodat het lint intact blijft. Het wordt een slanke brug met een strak ontwerp.



NIEUWE BORGWEG

Deze weg krijgt een bosachtig karakter. Tussen de weg en het vrijliggende fietspad staan bomen verspreid in de berm.



ROTONDE VOSSBURGLAAN

Het midden van de rotonde Vossenburglaan – Hoofdweg bestaat uit een waterspiegel die lucht en bomen weerspiegelt.



BOUWPLANNING

Het eerste deel leggen we als eerste aan. Daarna maken we een tijdelijke route van de Middelberterweg naar dit eerst nieuwe deel van de noordelijke ontsluitingsweg, zodat de bereikbaarheid tijdens de bouw van de tunnel is gegarandeerd. Waar die tijdelijke route precies komt te liggen, is nog niet bekend. Dan volgt de aanleg van deel twee en deel drie.

Voor deel drie, de onderdoorgang bij de Middelberterweg, is wat meer voorbereidingstijd nodig omdat dit het meest complexe onderdeel is. Als alles volgens planning verloopt, start de bouw in de loop van 2020 en zijn de grote werkzaamheden eind 2021 afgerond. Voor de start van de bouw zullen al wel voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden.

NIEUW WOON- EN WERKGEBIED EEMSKANAALZONE

Om de groei van de stad Groningen ruimte te geven, heeft de gemeente Groningen besloten de Eemskanaalzone te ontwikkelen voor wonen, werken en ondernemen. Dit betekent dat ook het gebied rondom de nieuwe ontsluitingsweg een woon- en werkgebied wordt. Uitgangspunt is dat hier zo'n 1500 woningen komen en dat de eerste woning in 2024 wordt opgeleverd. Hoe het gebied eruit komt te zien, is nog

niet bekend. Na de zomer van 2019 start het planvormingsproces en het gesprek met de omgeving over de invulling ervan. Wat we wel weten is dat het een groen woongebied wordt, met aan de zijde van de stad een hogere dichtheid aan bebouwing en richting Meerstad een wat ruimere opzet. De nieuwe ontsluitingsroute maken we zo dat deze mee kan groeien met de ontwikkeling van het gebied.



INFORMATIECENTRUM MEERSTAD
ZIJLKADE 2, 9613 CV MEERSTAD

050 - 599 57 10
MEERSTAD.EU



Sfeerimpressie Eemskanaalzone



OP WEG NAAR MEERSTAD

MEERSTAD GROEIT EN DE ROUTE NAAR MEERSTAD GROEIT MEE