

MEERSTAD NIEUWS

ONTSLUITINGSROUTE WERKZAAMHEDEN

De nieuwe weg van
stad naar Meerstad.

Pag. 2/3

MEER, MEERSTAD

Ontdek wat
er speelt in
en rondom
Meerstad.

Pag. 4/5

EEMSKANAALZONE STAND VAN ZAKEN

Pag. 6/7

EVENEMENTEN IN DE ZOMER

Pag. 8



BUREAU MEERSTAD

Zijlkade 2, 9613 CV GRONINGEN
050 - 599 57 10
info@meerstad.eu

VOLG ONS VOOR HET LAATSTE NIEUWS

 @Meerstad
 @bureau_meerstad
 @bureau_meerstad
 Bureau Meerstad

DIGITALE NIEUWSBRIEF

Word lid via meerstad.eu



MEERSTAD VOLOP IN ONTWIKKELING

Meerstad is volop in ontwikkeling. Inmiddels ben ik anderhalf jaar directeur van Bureau Meerstad. Het is een tijd waarin veel is gebeurd en nog staat te gebeuren. Als ik naar het drijvende Meerstad kantoor rijd, zie ik de ontwikkeling bijna dagelijks. Grote machines, nieuwe woningen, zandbulten, nieuwe wegen en bouwboarden.

Zoals ik al zei: er gebeurt veel. Reden te meer om het nieuws in de brievenbussen van de bewoners en omwonenden van Meerstad te laten landen. Oud en vertrouwd op papier. Dit is nummer 1 van Meerstad Nieuws en er volgen er meer. We willen iedereen in ieder geval twee keer per jaar met deze krant informeren over de ontwikkelingen in en om Meerstad, de bouw, evenementen, andere actualiteiten én hoe je mee kunt denken in de ontwikkeling van Meerstad.

In deze editie twee pagina's met daarop een groot deel van de ontwikkelingen in het totale gebied. Ook praten we je graag bij over de Eemskanaalzone. En iets waar (bijna) iedereen mee te maken heeft: de aanleg van de nieuwe weg tussen stad en Meerstad en de planning daarvan.

We stippen onderwerpen aan en vertellen de belangrijkste ontwikkelingen. Voor de meest actuele en uitgebreide informatie verwijzen we je graag naar onze website meerstad.eu of volg Bureau Meerstad via de sociale media kanalen.

Zo mis je niks van het allerlaatste nieuws. Vanzelfsprekend blijven we iedereen persoonlijk informeren als er actualiteiten of werkzaamheden zijn die de directe woonomgeving raken.

Uiteraard hoop ik dat het snel weer mogelijk is om bijeenkomsten te organiseren waarbij we elkaar kunnen zien, want er gaat niets boven een persoonlijk gesprek. Heb je in de tussentijd vragen of opmerkingen neem dan gerust contact met ons op. We helpen je graag.

Jelle Dijkstra
Directeur Bureau Meerstad

**"BIJNA DAGELIJKS
ZIE IK LETTERLIJK
DE ONTWIKKELINGEN
IN MEERSTAD."**



OP WEG NAAR MEERSTAD



Vanwege de groei van Meerstad is in 2018 besloten een snelle, veilige ontsluitingsroute tussen Meerstad en stad en ring aan te leggen voor auto, fiets en openbaar vervoer. De werkzaamheden voor deze nieuwe ontsluitingsroute zijn in volle gang. Met deze kaart lichten we de bouwplanning en het ontwerp van de route graag toe. Het weer of andere omstandigheden kunnen er uiteraard voor zorgen dat de planning wijzigt. Tijdens de werkzaamheden kan het verkeer enige hinder ondervinden. Er worden geen wegen afgesloten en woningen blijven bereikbaar. We hebben het werk aan de nieuwe ontsluitingsroute opgeknipt in drie delen:

DEEL 1

De aanleg van de rotonde Vossenburglaan-Hoofdweg, de aanleg van het eerste stukje Meerstadlaan, de aanleg van de nieuwe Borgweg en de aanpassingen bij Klein Harkstede.

A Zandtransport: 4e kwartaal 2020 t/m 3e kwartaal 2021
Voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsroute is zand nodig. Via een buizensysteem verplaatsen we het zand naar het zanddepot. Dat zanddepot ligt in het weiland tussen de Hoofdweg en de Middelberterweg. We verwachten dat het zandtransport in de loop van september klaar is. Eind 2021 zijn de zandbulten uit het depot verwerkt.

B Werkzaamheden rotonde Vossenburglaan/Hoofdweg: 1e kwartaal t/m 4e kwartaal 2021
Er komt een rotonde bij de Vossenburglaan/Hoofdweg. Om te zorgen voor een goede verkeersdoorstroming tijdens de aanleg van de rotonde, is er een tijdelijke omleidingsroute voor het verkeer gemaakt. Volgens de huidige planning, kan de rotonde eind 2021 in gebruik worden genomen.

C Werkzaamheden rondom Klein Harkstede: 2021 t/m 2023
De brug over de Borgsloot verdwijnt, waarmee het stukje Borgweg achter Klein Harkstede wordt afgesloten voor autoverkeer. Wie straks vanaf de Borgbrug met de auto

naar Klein Harkstede wil, moet via de nieuwe Borgweg en de rotonde. Voor fietsers tussen Meerstad/Klein Harkstede en het fietspad langs de Driebondsweg komt er eind 2022/begin 2023 een nieuwe fietsbrug. Eind 2021 wordt er een tijdelijke kruising aangelegd bij de Borgbrug. Deze kruising ligt er ongeveer één jaar vanaf het vierde kwartaal 2021.

D Aanleg eerste stukje Meerstadlaan en nieuwe Borgweg: 3e kwartaal en 4e kwartaal 2021
Gedurende het derde en vierde kwartaal van 2021 legt de aannemer het eerste stukje Meerstadlaan en de nieuwe Borgweg aan.

E Aanleg tijdelijke kruising: 4e kwartaal 2021
Eind 2021 wordt er een tijdelijke kruising aangelegd met een veilige fietsoversteek.

DEEL 2

De aanleg van de onderdoorgang Middelberterweg.

F Aanleg tijdelijke omleidingsroute Middelberterweg: 2e kwartaal 2021
Om veilig te kunnen werken aan de onderdoorgang

Middelberterweg wordt het verkeer omgeleid. Vanaf mei/juni 2021 zal het verkeer gebruik maken van de omleidingsroute. De omleidingsroute wordt tevens een veilige en overzichtelijke toegang tot het bouwterrein van de onderdoorgang. De omleidingsroute blijft volgens de huidige planning liggen tot en met het najaar van 2022, dan zijn de onderdoorgang en het nieuwe viaduct klaar.

G Aanleg onderdoorgang Middelberterweg: 3e kwartaal 2021 t/m 4e kwartaal 2022
Het werk gebeurt in verschillende fasen. Eerst komen er damwanden in de grond. Daarna wordt de grond uitgegraven. Vervolgens worden er zo'n 1.000 heipalen aangebracht, waar de betonnen constructie op wordt gebouwd. Als laatste wordt het viaduct aangelegd.

DEEL 3

De verbinding van de Meerstadlaan aan de P+R Meerstad en de aanpassingen van de rotonde bij de ringweg.

H Aanleg tweede stuk Meerstadlaan: 2e kwartaal 2021 t/m 3e kwartaal 2022
Vanaf het tweede kwartaal 2021 wordt gewerkt

aan dit deel van de Meerstadlaan. We verwachten dat dit in de herfst van 2022 klaar is.

I Verplaatsen rotonde en aansluiten op P+R Meerstad: 2e kwartaal 2022 t/m 4e kwartaal 2022

De rotonde bij P+R Meerstad wordt enkele meters verplaatst en vergroot. De rotonde aan de andere kant van de viaduct is het voorbeeld van hoe deze nieuwe rotonde er uit gaat zien. Het wordt een zogenaamde turborotonde, zodat verkeer er met minder oponthoud langs kan rijden. Het gebruik van dit knooppunt blijft gegarandeerd tijdens de bouw. Wel kan er soms wat hinder zijn of staan er verkeersleiders.

MEER WETEN?

Wil je meer achtergrondinformatie over de nieuwe ontsluitingsroute of over het nieuwe woon-/werkgebied Eemskanaalzone? Kijk dan op: meerstad.eu/eemskanaalzone

MEER, MEERSTAD.

Om je inzicht te geven in het totale plangebied van Meerstad praten we je bij over een aantal recente ontwikkelingen per deelgebied.

MEERSTAD MIDDEN-WEST

Verkoop in De Zeilen

Er was overweldigende belangstelling voor de 28 zelfbouw eilandkavels van project Scheepsland. Er hadden zich ruim 260 belangstellenden gemeld. Dat betekent dat alle kavels nu onder optie staan. Ook de verkoop van de 36 laanwoningen van het nieuwbouwproject Driemaster was een succes met meer dan 200 aanmeldingen. Alle woningen staan inmiddels onder optie.



Gebied De Wierden

De planontwikkeling voor dit gebied gaat van start. Zodra er meer concrete ontwerpen zijn, wordt dit bekend gemaakt via de communicatiekanalen van Bureau Meerstad. Ook de definitieve plek voor de samenwerkingsschool Meeroevers is onderdeel van de planontwikkeling.



Impressie: Kindcentrum Groenewei

Het Sluisplein in Tersluis

Bijzondere trekpleisters van Tersluis worden de sluis en de haven. Hier komt een gezellig dorpsplein bestemd voor winkeltjes en een terras. In de haven is plek voor boten van bewoners en passanten. De planontwikkelaars zijn bezig met de invulling voor dit gebied. Uiteraard worden de plannen gedeeld met de betrokkenen zodra het mogelijk is.



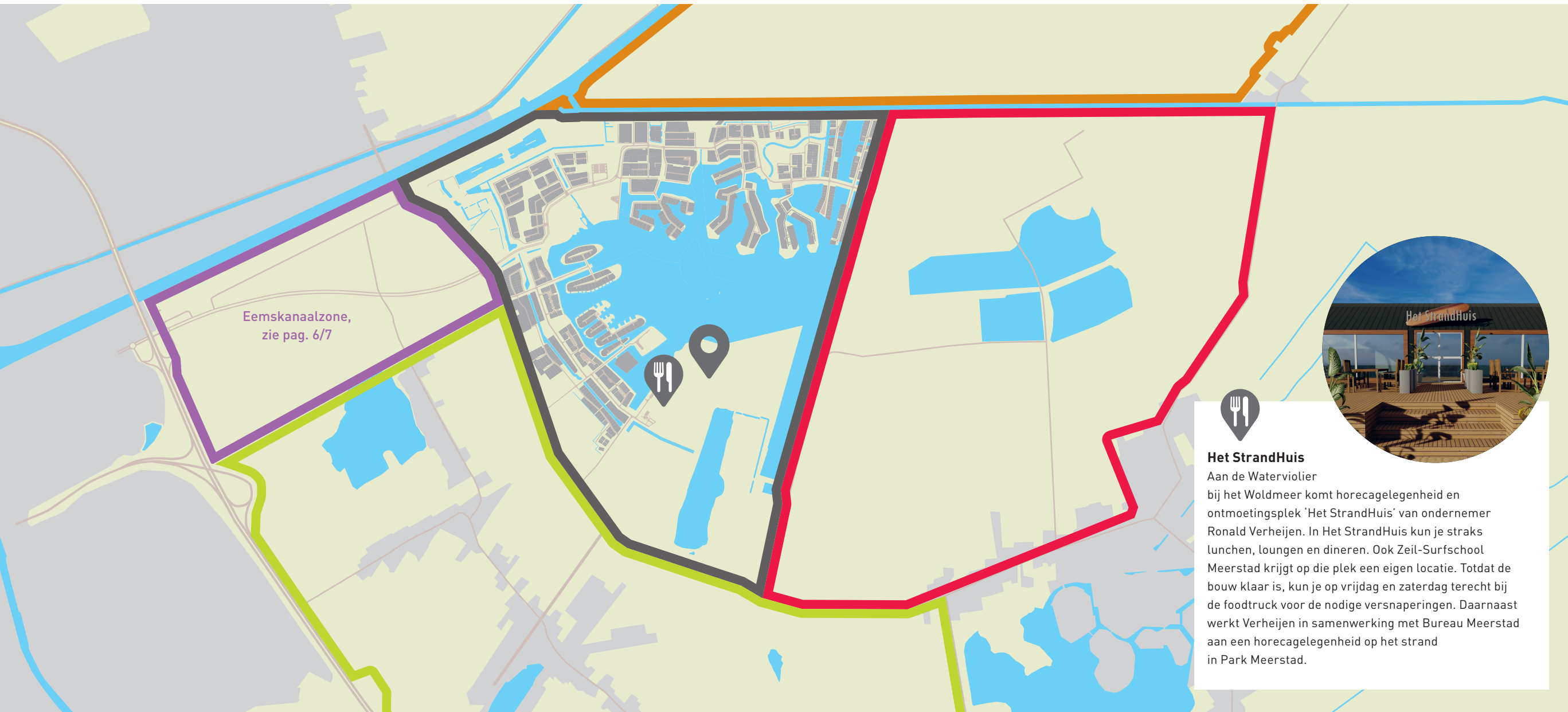
Superhub Meerstad

In Groenewei komen een nieuwe supermarkt en een gezondheidscentrum (met o.a. een tandarts en een fysiotherapeut). De supermarkt en het gezondheidscentrum zijn onderdeel van Superhub Meerstad. Binnenkort wordt er een supermarkt exploitant gekozen. De bouw van de Superhub begint voor de bouwvak.

Als alles volgens planning verloopt, opent de Superhub in de tweede helft van 2022.

Kindcentrum Groenewei

Een school voor 450 leerlingen, een kinderopvang en een sportzaal komen er in het nieuw te bouwen Kindcentrum Groenewei. Als alles volgens planning verloopt kan het gebouw eind 2022 in gebruik worden genomen. Het ontwerp van het gebouw is, zoals je ziet in deze impressie, nog niet definitief maar geeft een aardige indruk.



Eemskanaalzone, zie pag. 6/7



Het StrandHuis

Aan de Waterviolier bij het Woldmeer komt horecagelegenheid en ontmoetingsplek 'Het StrandHuis' van ondernemer Ronald Verheijen. In Het StrandHuis kun je straks lunchen, loungen en dineren. Ook Zeil-Surfschool Meerstad krijgt op die plek een eigen locatie. Totdat de bouw klaar is, kun je op vrijdag en zaterdag terecht bij de foodtruck voor de nodige versnaperingen. Daarnaast werkt Verheijen in samenwerking met Bureau Meerstad aan een horecagelegenheid op het strand in Park Meerstad.



MEERSTAD ZUID

Economische ontwikkeling langs de A7

Het afwisselende landschap tussen de stad Groningen en Hoogezand-Sappemeer is een gebied waar veel samenkomen. Meerstad groeit de komende jaren richting de snelweg. Daarnaast is er een wens voor een recreatieve vaarverbinding tussen het Zuidlaardermeer en het Woldmeer. Het is een belangrijke schakel voor Groningen (regionale ambitie om eerste klimaatpositieve regio van Nederland te worden) én er is de wens voor meer economische ontwikkeling langs de A7. Reden voor de gemeenten Groningen en Midden-Groningen om Strootman Landschapsarchitecten opdracht te geven een integrale ruimtelijke visie te maken die alles bij elkaar brengt.

De eerste uitkomsten worden rond de zomer verwacht.

Een nieuwe school

Dorpsschool OBS De Driebond krijgt op het terrein van het Multifunctioneel Centrum (MFC) in Engelbert een nieuw onderkomen. Het ontwerp van Vector-i Architecten uit Groningen is gekozen als het meest geschikte ontwerp voor de nieuwbouw. Klein Engelbert is de naam van het ontwerp: want de nieuwbouw wordt een nieuw dorpje voor kinderen.

Meer informatie is te vinden via: gemeente.groningen.nl/dedriebond-engelbert



Ontwerp: Klein Engelbert, de nieuwbouw wordt een nieuw dorpje voor kinderen.

Windenergie

Hoewel deze ontwikkeling niet bij Meerstad Zuid hoort, willen we dit toch even noemen. De coöperatieve vereniging Grunneger Power, Natuur- en Milieufederatie Groningen en gemeente Groningen hebben de handen ineen geslagen om de haalbaarheid van windenergie te onderzoeken. Op dit moment is het gebied Roodehaan/Stainkoel'n in het vizier om windmolens te realiseren.

Meer over de plannen en het proces is te vinden via de website windplatformgroningen.nl

MEERSTAD OOST

Uitbreiding Woldmeer

Op dit moment liggen er twee dijken in het Woldmeer. Een dijk loopt van De Wierden naar De Zeilen en de andere ligt bij de (voormalige) roeibaan. De dijk van De Wierden naar De Zeilen wordt op dit moment afgebroken en de andere dijk wordt voor de bouwvak in juli afgebroken. Als alle wooneilanden van De Zeilen gereed zijn en de roeibaan en het Woldmeer samengevoegd worden, is het meer ongeveer 115 hectare groot. Het Woldmeer wordt nog veel groter: zo'n 350 hectare. Voor dit gebied – wij noemen het Meerstad Midden-Oost – werken we aan een schets met daarin o.a. de nieuwe contour van het meer, groenverbindingen en plekken voor woningbouw.

In de volgende editie hopen we er meer over te vertellen.



Woonvorm 'Skaeve Huse'

Onafhankelijk onderzoeksbureau Breuer&Intraval voert op dit moment namens de gemeente Groningen een omgevingsonderzoek uit naar de locatie Hoofdweg voor de vestiging van 'Skaeve Huse'. Dit is een nieuwe woonvorm die de gemeente, zes zorginstellingen en woningcorporatie Lefier willen starten.

Meer informatie is te vinden via: gemeente.groningen.nl/woonvorm-hoofdweg

Hoogspanningsleiding Woldmeer

Er wordt nader onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de hoogspanningsleiding, die over een deel van het Woldmeer loopt, ondergronds te kunnen aanleggen.

MEERSTAD NOORD

Het Testcentrum Hyperloop en zonnepark

De gemeenteraad van Groningen heeft woensdag 28 april de gebiedsvisie voor Meerstad-Noord vastgesteld. De plannen gaan over onder meer een tijdelijk groot zonnepark, het tijdelijke Testcentrum Hyperloop - dat is een transportsysteem met buizen - en een hoogspanning/middenspanningstation. Het zonnepark blijft maximaal 25 jaar, het Testcentrum Hyperloop 10 jaar.

Bron: nieuwsbrief gemeente Groningen. Editie Oost, 30 april 2021.

Meer informatie is te vinden via de website van de gemeente Groningen: gemeente.groningen.nl/zonnepark-meerstad-noord

MEER NIEUWS

Blijf op de hoogte van het laatste nieuws via: meerstad.eu/nieuws

EEMSKANAALZONE



De Eemskanaalzone is gearceerd weergegeven. Het rode kader is het plangebied voor het Skillspark. Door de Eemskanaalzone loopt vanaf eind 2022 de nieuwe ontsluitingsroute (zie p.2-3).

HET GEBIED IN CIJFERS

PLANGEBIED:

170
HECTARE

AANTAL
WONINGEN:
CA 2.100



FIJN BETAALBAAR WONEN EN GEZOND BUITENLEVEN CENTRAAL IN DE EEMSKANAALZONE

In 2018 kreeg Bureau Meerstad de opdracht van het college van Burgemeester & Wethouders om aan de slag te gaan met een plan voor de Eemskanaalzone: het gebied tussen Meerstad - Ringweg – Eemskanaal en Middelberterplas. Dit gebied hoort al sinds 2005 bij de plannen voor Meerstad. Nu de woningmarkt weer volop op stoom is en de wijken aan de westkant van het Woldmeer bijna klaar zijn, is de ontwikkeling van Eemskanaalzone aan de beurt.

Proces & planning

Hoe het woon-/werkgebied Eemskanaalzone eruit komt te zien, werken we in drie stappen uit. Eerst hebben we het stedenbouwkundig programma van eisen gemaakt. Daar staat in wat voor soort gebied de Eemskanaalzone moet worden en welke ambities we met het gebied nastreven. De volgende stap is het maken van de ontwikkelstrategie. Dat is een plan op hoofdlijnen, waarin onder meer staat in welke fasen we het gebied willen ontwikkelen. Als dit duidelijk is, dan is het tijd voor de derde stap. Dat is het stedenbouwkundig plan. Dat is een uitgewerkte tekening van hoe een (deel)gebied eruit komt te zien. Daarop staan gebouwen, groen, wegen, fietspaden etc. ingetekend

Voordat er gebouwd kan worden, moet het bestemmingsplan worden aangepast en moeten de effecten op de omgeving worden onderzocht (Milieueffectrapportage/ MER). Dat is een pakket aan onderzoeken naar o.a. verkeer, ecologie, geluid, archeologie, etc. De aanpassing van het bestemmingsplan en het opstellen van de MER gebeurt ook in meerdere rondes. Bij iedere ronde is inspraak mogelijk. De eerste stap in de planvorming is nu gezet: het stedenbouwkundig programma van eisen is vastgesteld

door het college van B&W van de gemeente Groningen. In de zomer van 2020 kon iedereen reageren op het concept van dit programma van eisen. Dat is 89 keer gedaan, door zowel organisaties als individuele bewoners. Deze reacties zijn allemaal beantwoord in het reactierapport en hebben op punten geleid tot een aanpassing van het programma van eisen.

Ambitie: 2.100 woningen

Inzet is dat er zo'n 2.100 woningen in de Eemskanaalzone komen. Eerder was nog sprake van 1.500 woningen. De reden om meer te willen bouwen, is dat er een groot woningtekort is in Groningen. De Eemskanaalzone speelt een belangrijk rol in het terugdringen van dit tekort. Daarnaast is het bij 2.100 woningen mogelijk om meer betaalbaar woningaanbod te bouwen, namelijk 30% sociaal programma.

Bedrijven & voorzieningen

In de Eemskanaalzone is ruimte voor zo'n 30.000 m² commercieel en maatschappelijk programma (bedrijven en voorzieningen zoals winkels, scholen, sportvoorzieningen en ontmoetingsplekken). De voorzieningen zijn bedoeld voor de inwoners van de Eemskanaalzone en de omliggende wijken. Wat voor soort bedrijven en voorzieningen er precies komen is nog niet bekend. Wel is vastgesteld dat het aanbod aanvullend moet zijn op voorzieningen die er al zijn in de omgeving.

Veel groen

Ook is er in de Eemskanaalzone ruimte voor veel groen. We zien kansen om het nieuwe wijkgroen en waardevolle bestaande groengebieden met elkaar te verkopen. Zo ontstaat een netwerk van groene verbindingen voor mens en natuur. De uitwerking volgt in de ontwikkelstrategie.

De slibdepots

Groen gaat veel omwonenden aan het hart. Veruit de meeste reacties op het stedenbouwkundig programma van eisen gingen over de ontwikkeling van de slibdepots langs het Eemskanaal. Hierover is ook een petitie aangeboden. Met de ontwikkeling van de Eemskanaalzone wordt Meerstad aan de stad gehecht. Dit heeft als gevolg dat de slibdepots, tussen de woonschepenhaven en de Borgsloot, centraler in de stad komen te liggen. Op dit moment zijn de slibdepots ontoegankelijk en onveilig; ze vormen een buffer tussen het Eemskanaal en nieuwe ontwikkelingen. De wens is de stad weer een gezicht te geven aan het Eemskanaal. Daarom wil het college van Burgemeester & Wethouders in de volgende fase in samenspraak met bewoners en belangenorganisaties onderzoeken hoe de functie van de slibdepots kan veranderen. Voor de slibdepots ten westen van de ring die nu nog in gebruik zijn als stortplaats, betekent dit dat ze eerst gesaneerd moeten worden. De slibdepots ten oosten van de ringweg zijn veel minder vervuild. Voor deze slibdepots wil het college onderzoeken hoe ze onderdeel kunnen worden van de Eemskanaalzone, zodat het mogelijk wordt er te verblijven, te sporten en te spelen.

Mountainbike Skillspark

Een deel van de slibdepots naast de P+R wordt tijdelijk een mountainbike Skillspark. Hier kunnen mountainbikers hun techniek oefenen. Voor het skillspark is nu een ontwerp gemaakt met verschillende moeilijkheidsgraden. Zo is het skillspark straks voor meerdere doelgroepen geschikt om er plezier aan te beleven

Eemskanaalzone: een stadsdeel voor iedereen

De bouw van zo'n 2.100 woningen is een flinke opgave. De woningen staan er daarom ook niet in een keer: dit neemt vele jaren in beslag. In reacties vroegen omwonenden zich af of de woningen en de geplande bedrijven en voorzieningen wel passen in de Eemskanaalzone en of er dan wel voldoende ruimte voor groen overblijft. Wij zijn ervan overtuigd dat we een goed plan kunnen maken waarin alles een plek krijgt.

Tot slot, het allerbelangrijkste: onze ambitie is om van de Eemskanaalzone een fijn gebied om te wonen, te werken en te verblijven te maken. In het programma van eisen staan de uitgangspunten opgenomen om er een gezond, inclusief, en klimaatbestendig stadsdeel van te maken voor iedereen.



MOUNTAINBIKE SKILLSPARK

Hier kunnen mountainbikers hun techniek oefenen. Een ecologische toets heeft aangetoond dat de aanleg van het Mountainbike Skillspark goed mogelijk is zonder dat de natuurwaarden worden aangetast. Als alles volgens planning verloopt gaat het mountainbike Skillspark begin 2022 open.

BLIJF OP DE HOOGTE

Wil je meer weten over de Eemskanaalzone en alle ontwikkelingen? Kijk dan op meerstad.eu/eemskanaalzone

SOCIALE WONINGEN

30%



MIDDEN SEGMENT WONINGEN

40%



HOGER SEGMENT WONINGEN

30%



30.000 M2 VOORZIENINGEN



2024 BOUW EERSTE HUIZEN



MEER EVENTS

Zet de onderstaande events alvast in je agenda, want we hopen uiteraard dat ze door kunnen gaan! Houd voor het laatste nieuws de Meerstad Facebook pagina in de gaten.



HÉ KNUTSELAAR BOUW JE MEE AAN HET VLOTTENDORP?

DI. 13 T/M DO. 15 JULI

Drie dagen lang met vriendjes en vriendinnetjes werken aan je eigen vlot! Daar moet je bij zijn. Vlottendorp is bedoeld voor kinderen van 7 tot en met 12 jaar die in het bezit zijn van de zwemdiploma's A en B. In juni start de kaartverkoop.

WIL JE MEEHELPER ALS VRIJWILLIGER?

Meld je alvast aan via info@meerstad.eu
Meer informatie vind je op de Facebookpagina van Meerstad of via meerstad.eu/vlottendorp-meerstad



WIJKBEHEERDER VAN MEERSTAD: SANDER BRUGGE

Misschien heb je hem al wel eens zien rondlopen in Meerstad: Sander Brugge. Hij is wijkbeheerder van Bureau Meerstad en het aanspreekpunt voor bestaande en nieuwe bewoners in de wijken. Heb je vragen of opmerkingen mail hem dan gerust: meldpunt@meerstad.eu. Meer informatie over wijkzaken vind je op meerstad.eu/bewoners.

COLOFON

Meerstad Nieuws is een gedrukte uitgave van Bureau Meerstad en wordt verspreid onder bewoners en omwonenden van Meerstad en andere geïnteresseerden en verschijnt minimaal 2 x per jaar.

Redactie & fotografie: Bureau Meerstad
Ontwerp & opmaak: Dizain
Druk: Zalsman Groningen



Let op: in deze krant zijn vele impressies, tekeningen en beelden opgenomen. Dit zijn geen definitieve beelden. De werkelijkheid kan afwijken van wat er in deze editie van Meerstad Nieuws is getoond. Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend. Ook aan de genoemde data in de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Definitieve data zijn afhankelijk van (bouw)planningen.

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Meerstad.

DO. 16 T/M ZA. 18 SEPTEMBER

Het rondreizend watersportevenement komt weer naar het Woldmeer. Kinderen kunnen tijdens dit event gratis kennismaken met de watersport. Onder begeleiding van gecertificeerde en enthousiaste instructeurs varen kinderen hun eerste mijlen in een Optimist en gaan ze kanovaren, suppen of windsurfen. Kinderen tussen de 8 en 12 jaar die minimaal zwemdiploma A hebben, kunnen zich gratis inschrijven om mee te doen.

WIL JE MEER WETEN?

Word lid van de nieuwsbrief van Meerstad om op de hoogte te blijven. Schrijf je hiervoor in via de website meerstad.eu



OPTIMIST ON TOUR

BEWONERSVERENIGINGEN IN EN OM MEERSTAD

Bureau Meerstad vindt het belangrijk om regelmatig contact te hebben met bewoners en omwonenden van Meerstad.

Een overzicht van de actieve bewonersverenigingen:

Dorpsbelangen Meerstad
✉ dorpsbelangenmeerstad.nl

Belangenvereniging
MEER-dorpen
✉ meerdorpen.info

Buurtcomité Klein Harkstede
✉ buurtcomite@kleinharkstede.nl

De Wijkraad RRN (Ruischerbrug,
Ruischerwaard, Noorddijk)
✉ ruischerbrug.info

Dorpsbelangen Lageland
✉ dorpsbelangen-lageland@hotmail.nl

Dorpsbelangen Harkstede
✉ dorpsbelangenharkstede.nl

TIPS? IDEEËN?

Wat vind je van deze eerste uitgave van Meerstad Nieuws?

Mail ons gerust met tips, ideeën of opmerkingen: info@meerstad.eu

Alvast bedankt!